

Č. j.: 23458/2015-SZDC-O15

Posuzovací protokol

Projektu stavby

„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní
nádraží – Mariánské Lázně“

Červen 2015



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

1. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje

Název stavby	: Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně
Místo stavby	: Trať 536A Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží
Kraj	: Karlovarský
Katastrální území	: Karlovy Vary, Tuhnice, Doubí u K. Varů, Údolí u Lokte, Cihelny, Kfe-ly u H. Slavkova, Teplička, Ležnička, Krásný Jez, Milešov, Vodná u Bečova n.Teplou, Bečov n. Teplou, Louka u M. Lázní, Tisová u Ot-ročína, Bohuslav u Poutnova, Poutnov, Popovice u Poutnova, Babi-ce u Poutnova, Hoštěc, Teplá, Jankovice, Klášter Teplá, Teplá, Mrázov, Ovesné Kladruhy, Milhostov u M. Lázní, Vlkovice u M. Lázní, Martinov u M. Lázní, Chotěnov u M. Lázní, Stanoviště u M. Lázní, Úšovice, Mariánské Lázně
Investor	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: METROPROJEKT Praha a. s.
Druh dokumentace	: Projekt stavby
Lhůta výstavby	: r. 2015
Financování stavby	: SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	: 5413130001

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl zpracován v únoru 2015 firmou METROPROJEKT Praha a.s. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Odstranění propadů rychlostí na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“ z roku 2014.

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní současný nevyhovující stav:

- pozvednutí kvality a atraktivity železniční dopravy odstraněním propadů traťové rychlosti a zkrácení jízdní doby,
- zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.

Dílní prvky železniční trati již svým stavem neumožňují využití parametrů, které trať jinak stavebně umožňuje - tedy dosažení nejvyšší traťové rychlosti 60 km/h a traťové třídy zatížení C3. Navržený projekt prostřednictvím obnovy železničního svršku, oprav mostů a dílčích prací v dalších profesích zajistí dosažení výše uvedených očekávaných parametrů.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťovém úseku Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží. Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým, zřízení BK v regenerovaných úsecích. Na základě provedeného geotechnického průzkumu bude železniční spodek nově řešen pouze v několika určených místech. V rámci stavby bude

regenerováno i odvodnění části trati. Součástí stavby je obnova staničních kolejí v dopravnách. Rozsah se soustřeďuje pouze na hlavní průjezdné koleje. Dále stavba obsahuje opravu mostních objektů. Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude stávající.

3. Projednání dokumentace

Projednání dokumentace je detailně popsáno v příloze čj.: 9337/2015 – OŘ UNL, Vypořádání připomínek Projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“, část 3.

4. Navržené řešení

Navržené řešení je detailně popsáno v příloze čj.: 9337/2015 – OŘ UNL, Vypořádání připomínek Projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“, část 4.

5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení	C3
▪ Nejvyšší traťová rychlost	60 km/h
▪ Délka opravovaného úseku	51 439 m
▪ Délka výměny kolejového roštu - pražce Y	23 470 m
▪ Délka výměny kolejového roštu - pražce betonové	10 050 m
▪ Oprava železničních přejezdů	22 ks
▪ Oprava železničních mostů	19 ks
▪ Oprava železničních propustků	53 ks
▪	

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány.

Reakce a řešení připomínek jsou popsány ve Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“, čj. 9337/2015 – OŘ UNL.

7. Závěr

V projektu stavby byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projekt.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a. schválit

projekt stavby

„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“

b. uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto Posuzovacího protokolu
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Praze dne 3. 6. 2015

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru provozuschopnosti

Příloha: Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“ čj. 9337/2015 – OŘ UNL